



Anti Salura
Corle OÜ
anti.salura@corle.ee

22.08.2023

Meie 24.08.2023 nr 7.1-2/23/18209-2

Sideprojekti kooskõlastamine riigiteede nr 17 ja nr 11176 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Corle OÜ poolt koostatud projekti töö nr MKM3_LAANEHARJU „Padise passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Harju maakond, Lääne-Harju vald, Padise küla“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projekti* eesmärgiks on lahendada passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu (multitoru maatrass) (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Padise külas riigiteede maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

- 1) *Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 17 Keila - Haapsalu km 21,89 ja km 22,26 kinniselt, kaitsetorus. *Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 17 Keila-Haapsalu tee (katastritunnus 56202:001:0633) piires riigitee nr 17 Keila – Haapsalu km 21,65-21,70 ja 21,89 kündmismeetodil ja kinniselt, kaitsetorus; maaüksuse 17 Keila-Haapsalu tee (katastritunnus 56202:002:0132) piires riigitee nr 17 Keila – Haapsalu km 21,54-21,65 kündmismeetodil ja kinniselt, kaitsetorus; maaüksuse 17 Keila-Haapsalu tee (katastritunnus 56202:001:0629) piires riigitee nr 17 Keila – Haapsalu km 21,48-21,54 kündmismeetodil, kaitsetorus.
- 2) *Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 11176 Padise - Kurkse - Harju-Risti tee (katastritunnus 56202:001:1145) piires riigitee nr 11176 Padise - Kurkse - Harju-Risti km 0,01-0,06 kündmismeetodil ja kinniselt, kaitsetorus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Corle OÜ töö nr MKM3_LAANEHARJU „Padise passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Harju maakond, Lääne-Harju vald, Padise küla“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projekti* sisalduvad siderajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrkude* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11176 Padise - Kurkse - Harju-Risti teelõik km 0,030-8,913 oli pindamistöde objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 17 Keila - Haapsalu teelõik km 2,700-21,800 on pindamistöde objekt perioodil: 01.04.2023 - 31.10.2023. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde

vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

3. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitide, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada.
10. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.**
11. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Projekt „, Taotlus Padise.asice, Padise_pln_56202_001_1145.pdf“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee